

Step-by-step

Bitte nach diesen Schritten vorgehen

Die Montage des crawlster®4Wd LenkSystems an Vanquish Products WRAITH Tuning Knuckles

VPS03201

Technische Änderungen vorbehalten.

crawlster® ist DPMA geschützt. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck / Verbreitung – auch auszugsweise –
nur mit ausdrücklicher Genehmigung.

crawlster®4Wd ist verwendbar für alle
Serien-Achsen des Typs Axial AR60 OCP (WRAITH)

crawlster®4Wd VP

The **WRAITH** dimension steering system.



Step 1

Vorbereitung



Demontage der kompletten Vorderachse, Räder, Lenk- und Anlenkgestänge, Dämpferaufnahmen, Servo, Servo-Halterung, Knuckles, C-hubs, obere und untere Links...

Step 2

Vorbereitung

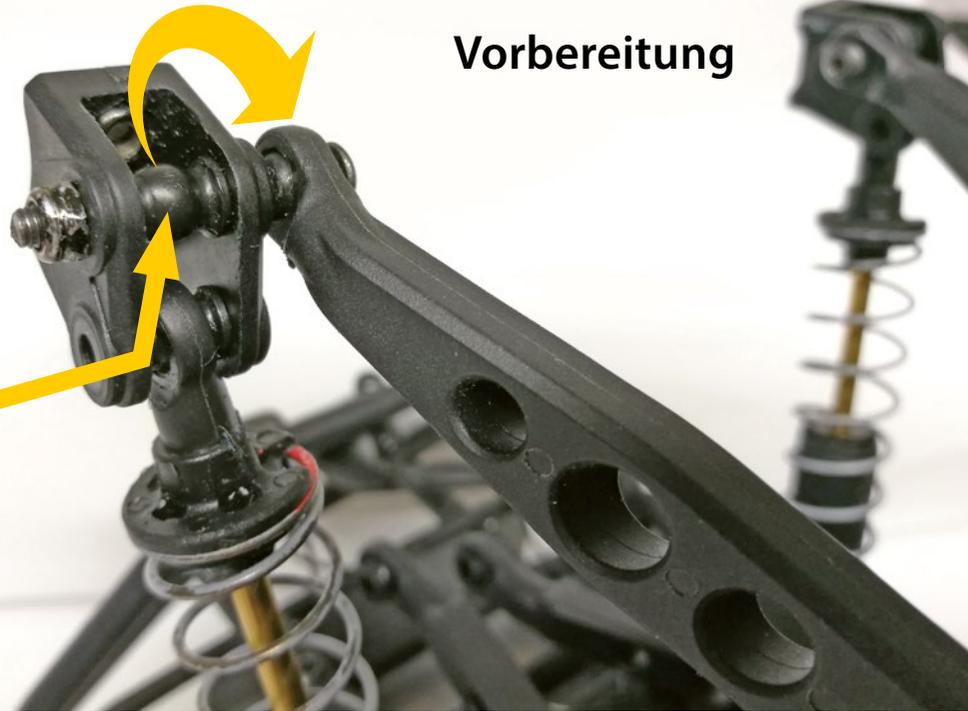
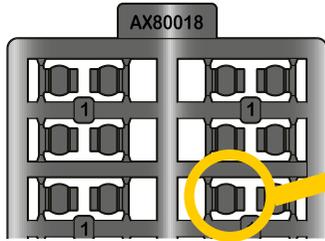


Kleine Auskerbung von ca. 4 mm (v. vorne „rechts“) am mittleren Steg des Differential-Gehäuses anbringen

Step 3

Vorbereitung

AX80018**



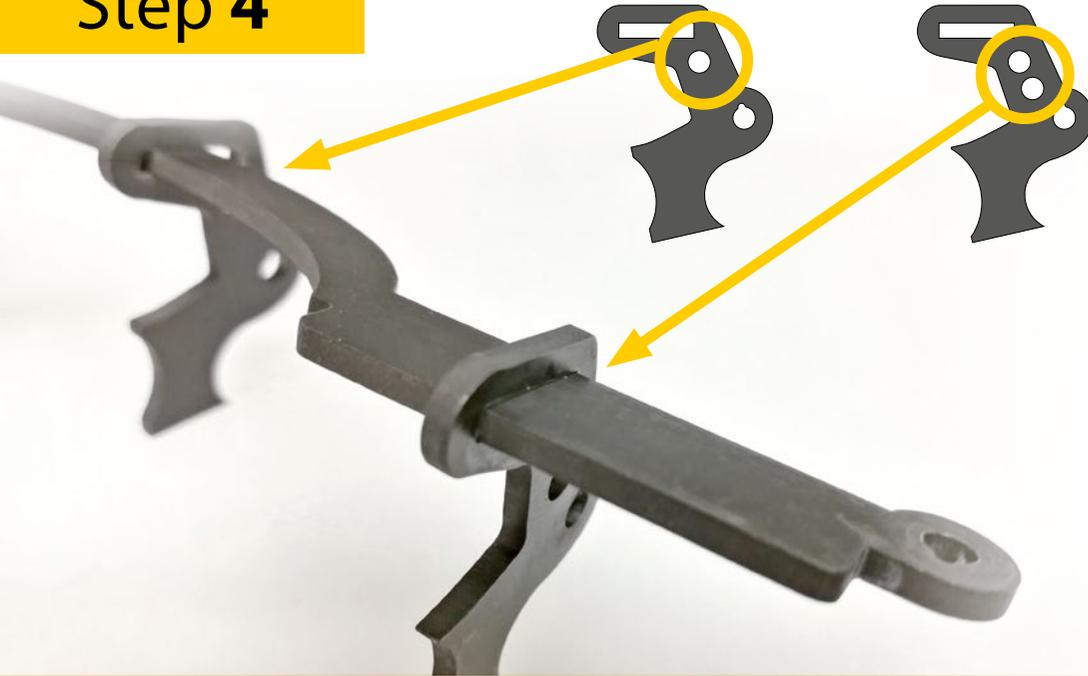
* incl. in crawlster®4Wd set

** incl. Axial RTR/KIT

Ummontieren der vorderen/unteren Links „nach innen“
mit Flachkopfschraube M3x25* (von innen), Spacer aus AX80018**
dazwischen und Sicherungsmutter M3** (außen) zur Erzielung des not-
wendigen größeren Lenkeinschlags auf dem jeweils kurveninneren Rad

Step 4

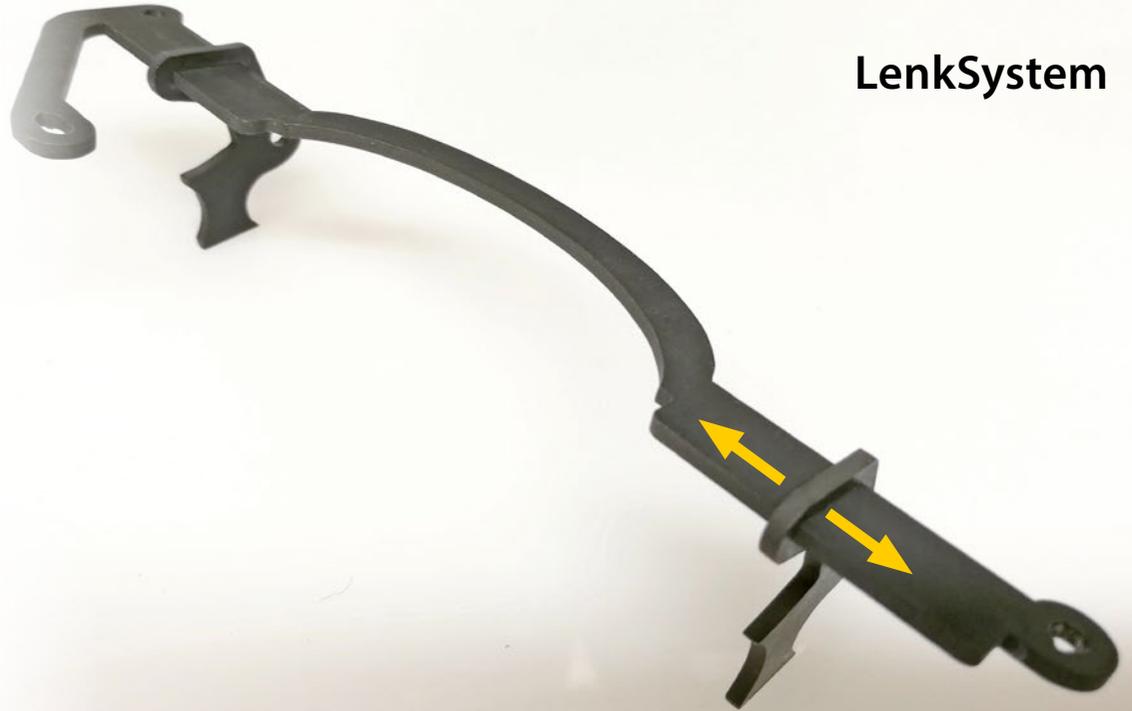
LenkSystem



- 2 x LenkLager auf den LenkBügel aufschieben;** von rechts nach links
- zuerst das Lager mit 1 Markierung,
 - dann das mit 2 Markierungen

Step 5

LenkSystem



CAUTION

Perfektes Gleiten ergibt sich erst mit Schritt 14!

Step 6

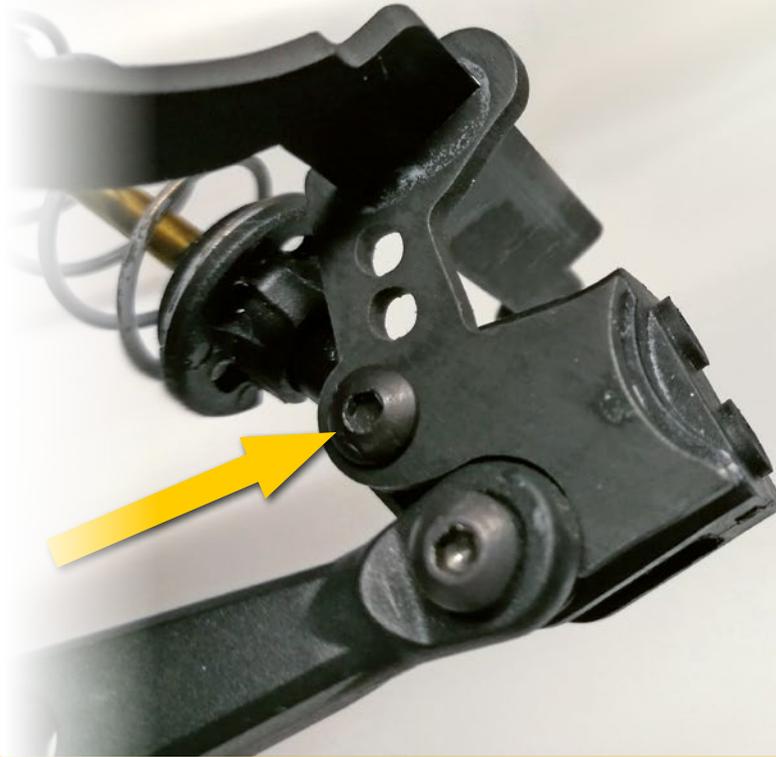


** incl. Axial RTR/KIT

Die beiden LenkLager des zusammengesteckten crawlster®4Wd LenkSystems mit vorhandenen Flachkopfschrauben M3x20** an den Dämpferaufnahmen (AX80070) montieren.....

Step 7

LenkSystem



** incl. Axial RTR/KIT

...und „von innen durch die Stoßdämpfer nach außen“ mit Sicherungsmutter M3** **lose vormontieren**

Step 8

Achse / Knuckles

- 1. Raste wählen**
 - Axial C-Hubs - K'stoff
 - Vanquish C-Hubs - Alu

- 2. Raste wählen**
 - Axial C-Hubs - Alu

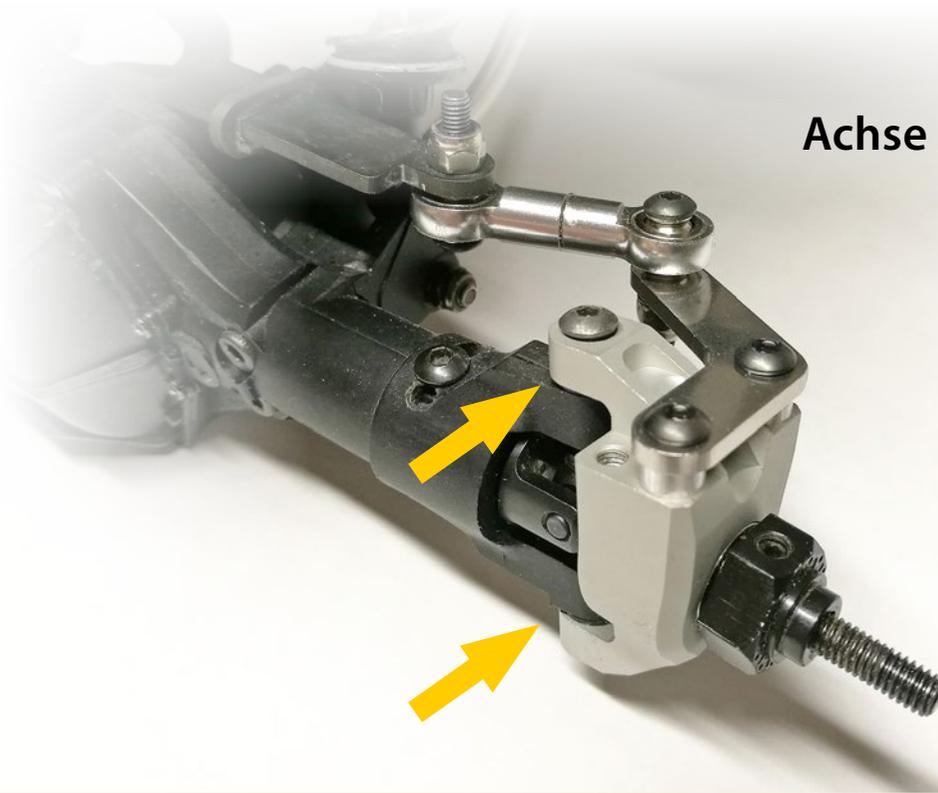


Positionieren / Fixieren der C-Hubs



Step 9

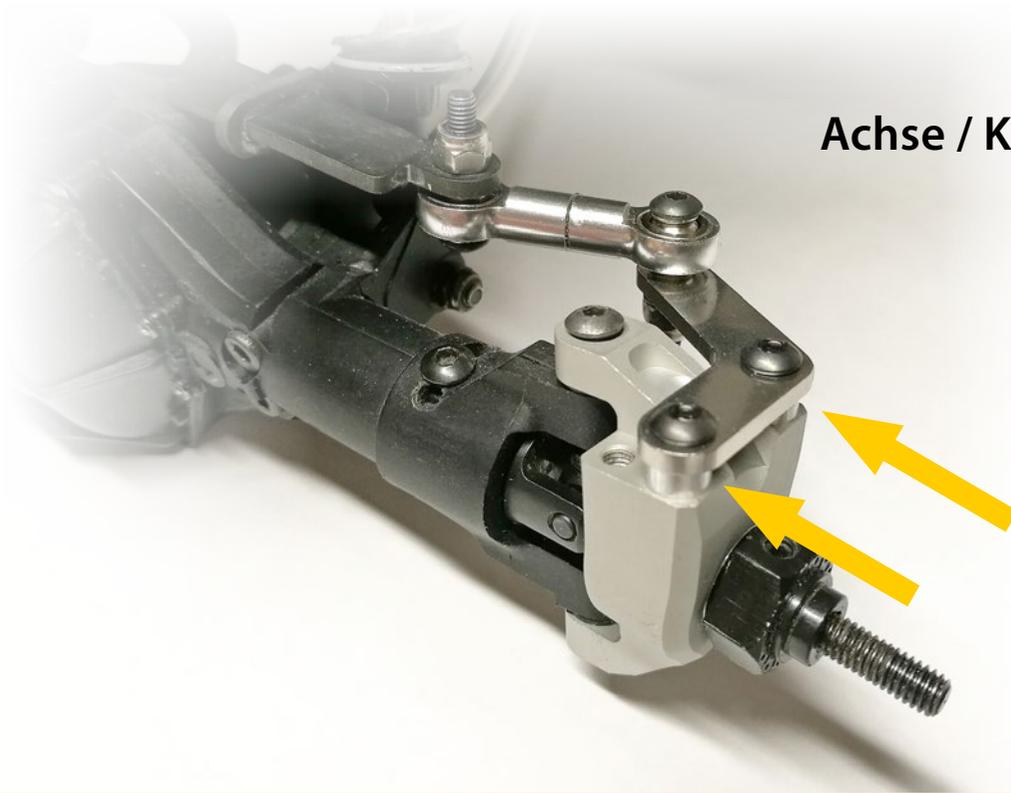
Achse / Knuckles



VP-Knuckles jeweils rechts/links an C-Hub-Carrier **montieren**.

Step 10

Achse / Knuckles

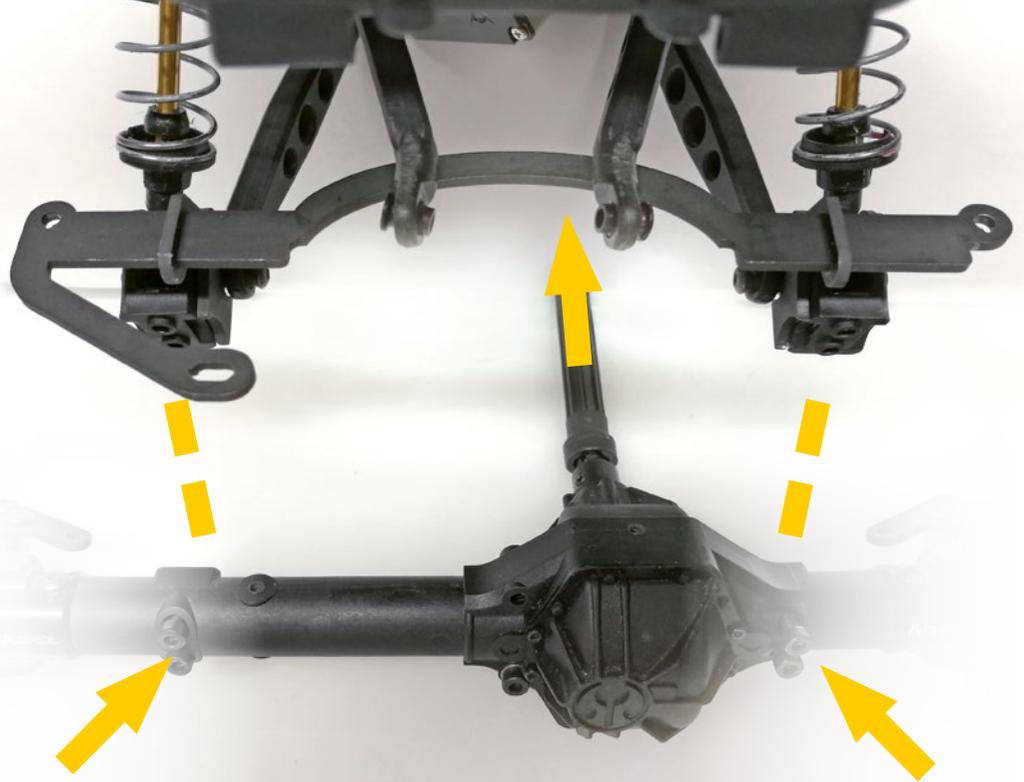


* crawlster®4Wd set

crawlster®4Wd-VP Lenk Winkel

auf je 2 Abstandhülsen 3 mm* mit Flachkopfschrauben M3x10*
auf VP-Knuckles (VPS03201) **festschrauben** ...

Step 11

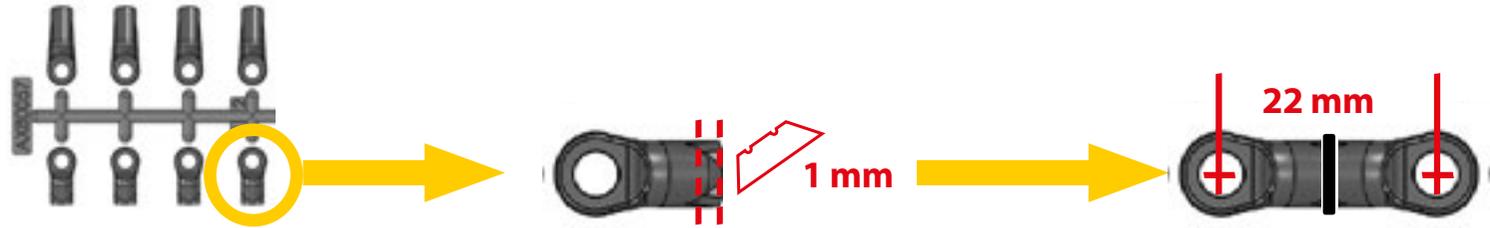


Achse mit vertauschten Knuckles und montierten crawlster®4Wd LenkWinkeln an die mit dem LenkSystem vorbereiteten Stoßdämpferaufnahmen **montieren**; *Zusammenstecken der Antriebswelle nicht vergessen !*

Step 12

Achse / Knuckles

AX80057**

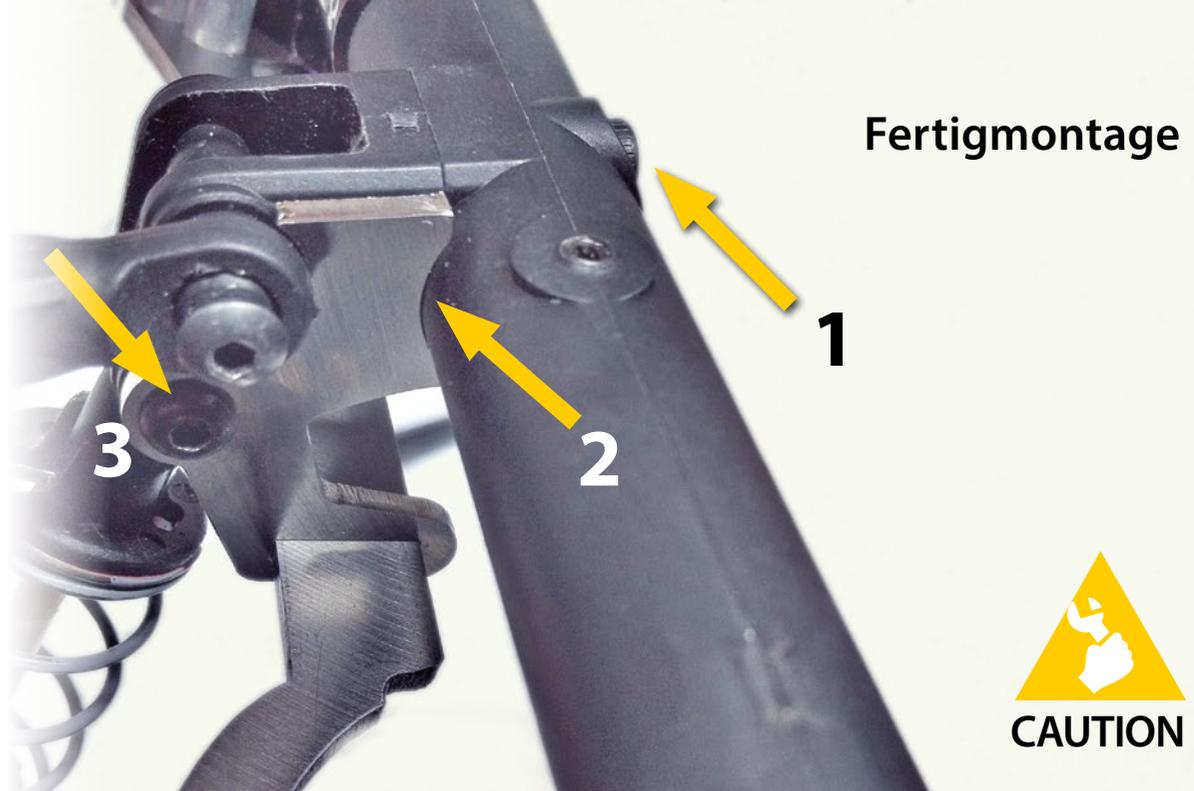


Bei Verwendung von Alu-/Stahl RodEnds
auf gleiche Dimensionierung / Gesamt-Länge achten

* crawlster®4Wd set
** incl. Axial RTR/KIT

2 Gelenkarme herstellen aus jeweils 2 x kurzen RodEnds (von AX80057)**,
kürzen um je 1 mm, mit Gewindestift 12 mm* + O-Ring* verbinden und
so weit zusammenschrauben, dass sich eine Gesamtlänge (Auge-zu-Auge)
von exakt **22 mm** ergibt

Step 13

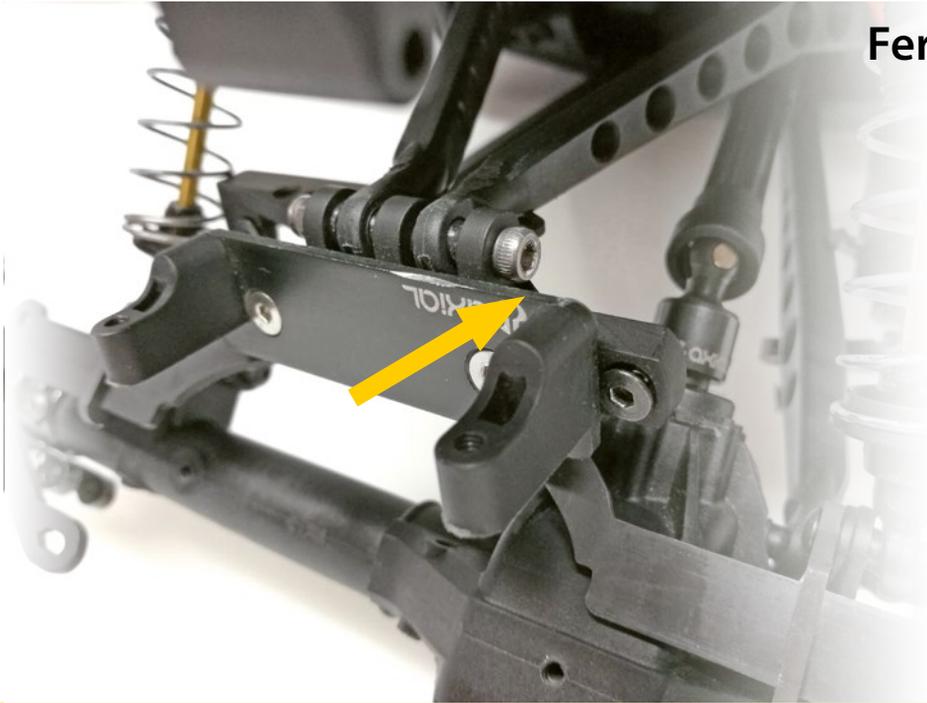


Darauf achten, dass sich beim Festziehen der 4 vorderen Schrauben die LenkLager (1) **nahtlos an die Achse anschmiegen** (2) und parallel ausrichten.

Erst dann die Schraube (3) **fest anziehen**

Step 14

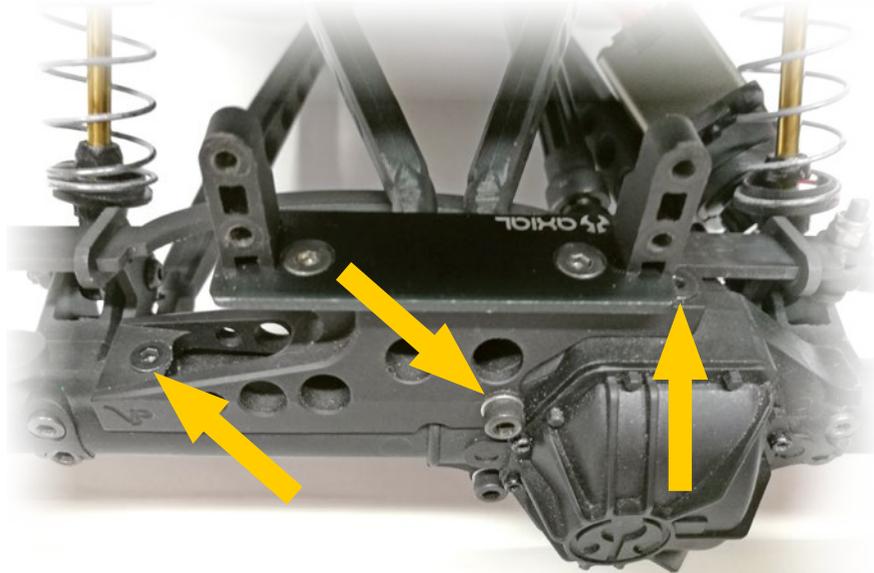
Fertigmontage



Vordere obere Links an Servohalterung befestigen...

Step 15

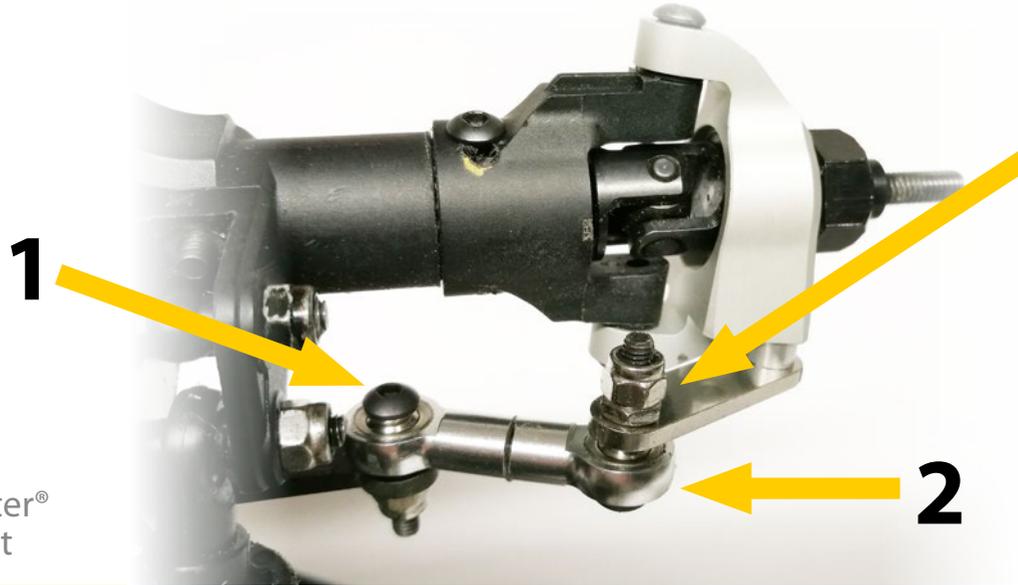
Fertigmontage



...und Servohalterung auf die vorbereitete Achse montieren

Step 16

Fertigmontage



Sicherungsmutter dient als justierbarer Anschlag / Winkelbegrenzer zum Schutz der Gelenkwellen

* crawlster®
4Wd set

Gelenkarme jeweils mit Flachkopfschraube M3x15* „von unten“ (1) am LenkBügel mit Sicherungsmutter M3* festschrauben und am Lenk Winkel mit Schraube M3x15* „von oben“ (2) mit Kontermutter* plus Sicherungsmutter* von unten festschrauben.

crawlster®4Wd-VP

Step 17

Fertigmontage



Dryfluid Extreme empfiehlt sich für alle crawlster®LenkSysteme – der Hochleistungs-Gleitstoff für alle beweglich gelagerten konstruktiven Elemente wie Wellen, Gelenke etc.

Step 18

Servo-Anlenkung

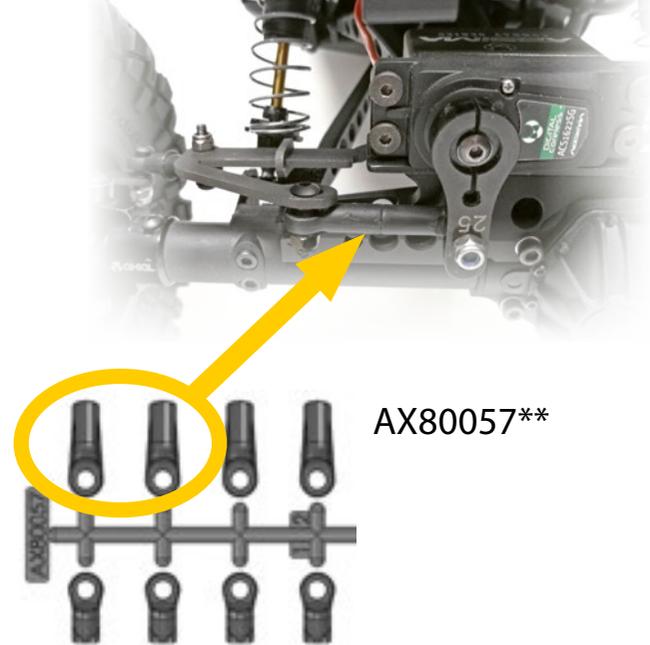
LenkServo

um 180° Grad gedreht montieren –
Servoachse (von vorne) „links“

Servohorn 20 mm,
bei Aluminium ggf. rückseitig
planschleifen für ausreichende
Bewegungsfreiheit

Servo-Anlenkung herstellen

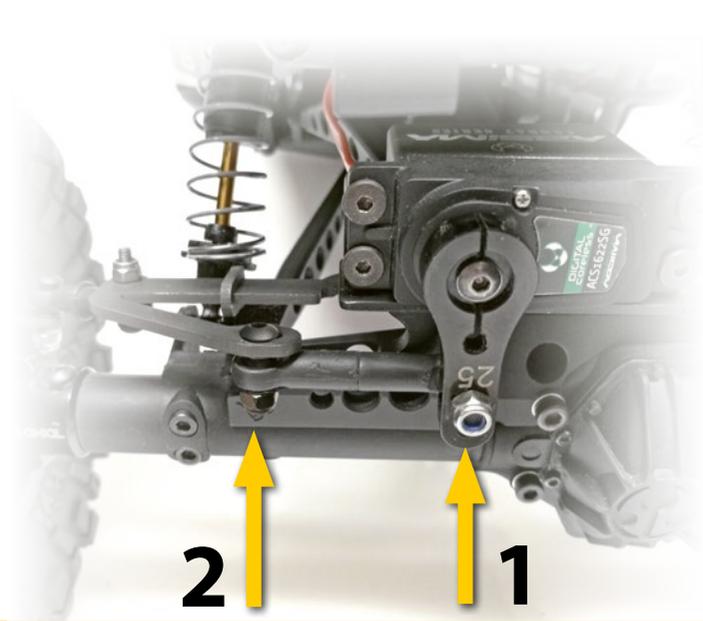
jeweils mit 2 x langen RodEnds (von AX80057)**
mit Gewindestift 12 mm* verbinden und kpl. zusammenschrauben



AX80057**

* crawlster®4Wd set
** incl. Axial RTR/KIT

Step 19



Servo-Anlenkung

Servo-Position

elektrisch (0%)
+ mechanisch
auf „neutral“ setzen

Servo-Laufrichtung

des LenkServos
ggf. senderseitig
„umkehren“

* crawlster®4Wd set
** incl. Axial RTR/KIT

Befestigung der Anlenkung am Servo „von hinten“ (1)
bzw. am LenkBügel „von oben“ (2) mit je 1 Flachkopfschraube M3x15*
+ Sicherungsmutter M3*

...fertig !

crawlster® 4Wd

The **WRAITH** dimension steering system.



Bei korrekter Montage werden – bei Vollausschlag rechts/links und senderseitiger Wegeeinstellung 100% – die physischen Wege der Anlenkung kurz vor den gegebenen Begrenzungen enden, d.h. das jeweils kurveninnere Rad wenige mm vor den vorderen/unteren Links, das kurvenäußere Rad am Anschlag der vorderen Lenkarme. Wegeeinstellung ggf. geringfügig anpassen.