

# Step-by-step

Bitte nach diesen Schritten vorgehen

## Die Montage des crawlster®4Wd LenkSystems an AXIAL Knuckles

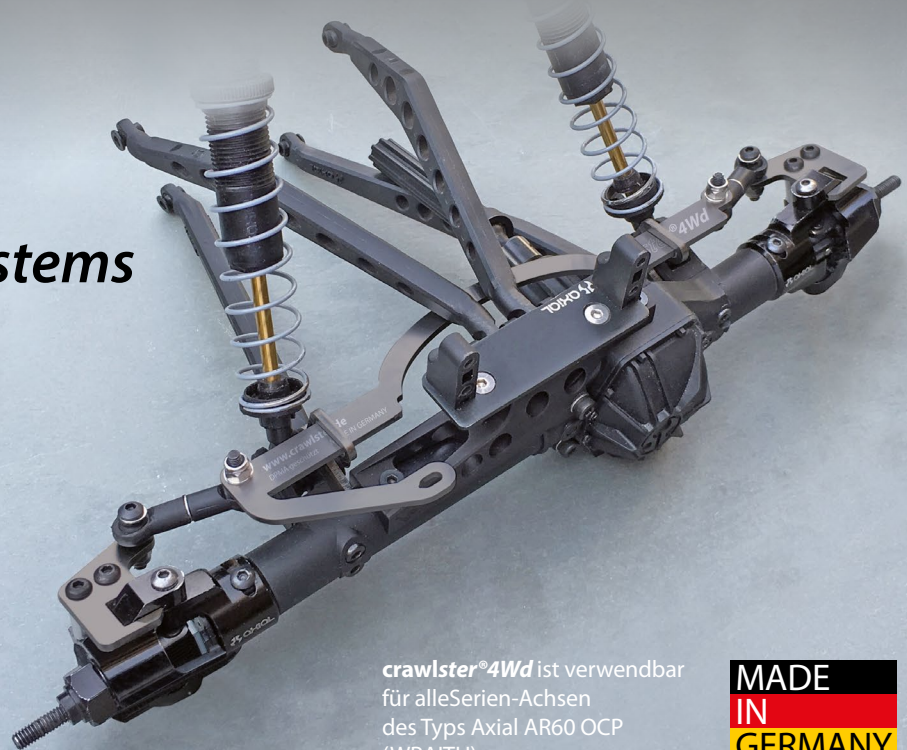
# AX80061 (Standard)

# AX30760 (Tuning)

Technische Änderungen vorbehalten.  
**crawlster®** ist DPMA geschützt. Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck / Verbreitung – auch auszugsweise –  
nur mit ausdrücklicher Genehmigung.

# crawlster®4Wd AX

The **WRAITH** dimension steering system.



crawlster®4Wd ist verwendbar  
für alle Serien-Achsen  
des Typs Axial AR60 OCP  
(WRAITH)

**MADE  
IN  
GERMANY**

# Step 1

Vorbereitung



**Demontage der kompletten Vorderachse, Räder, Lenk- und Anlenkgestänge, Dämpferaufnahmen, Servo, Servo-Halterung, Knuckles, C-hubs, obere und untere Links...**

## Step 2

Vorbereitung

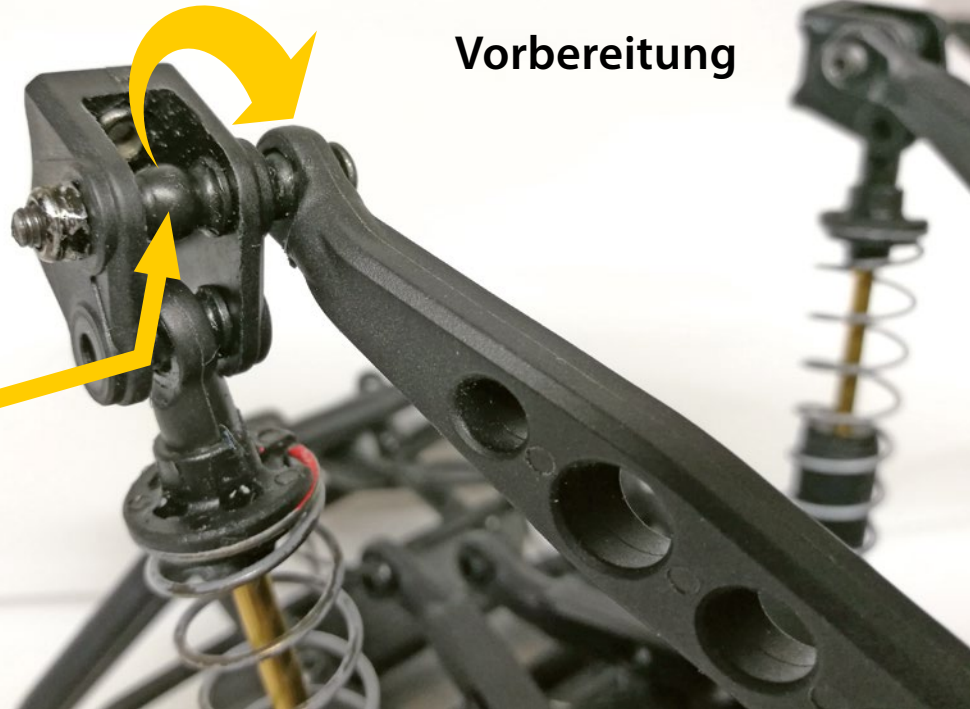
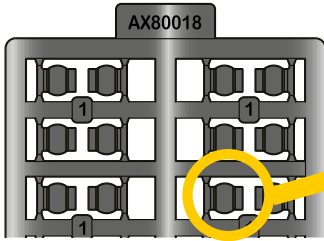


**Kleine Auskerbung** von ca. 4 mm (v. vorne „rechts“) am mittleren Steg des Differential-Gehäuses anbringen

## Step 3

Vorbereitung

AX80018\*\*



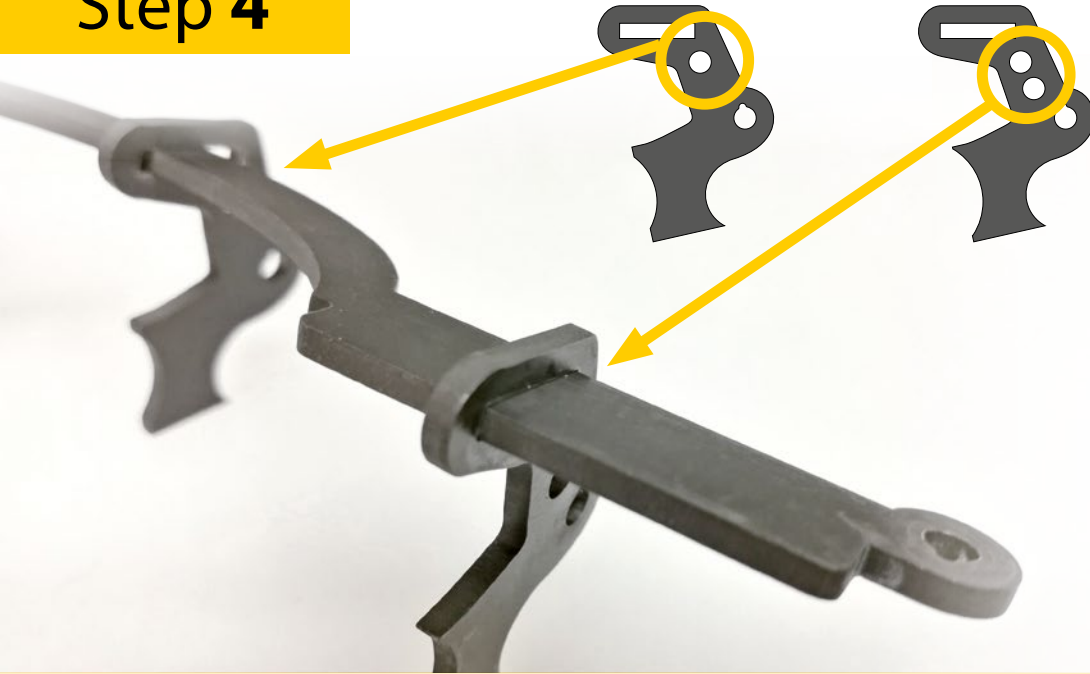
\* incl. in crawlster®4Wd set

\*\* incl. Axial RTR/KIT

**Ummontieren der vorderen/unteren Links „nach innen“**  
mit Flachkopfschraube M3x25\* (von innen), Spacer aus AX80018\*\*  
dazwischen und Sicherungsmutter M3\*\* (außen) zur Erzielung des not-  
wendigen größeren Lenkeinschlags auf dem jeweils kurveninneren Rad

## Step 4

LenkSystem



- 2 x LenkLager auf den LenkBügel aufschieben;** von rechts nach links
- zuerst das Lager mit 1 Markierung,
  - dann das mit 2 Markierungen

# Step 5

LenkSystem



CAUTION

***Perfektes Gleiten ergibt sich erst mit Schritt 14!***

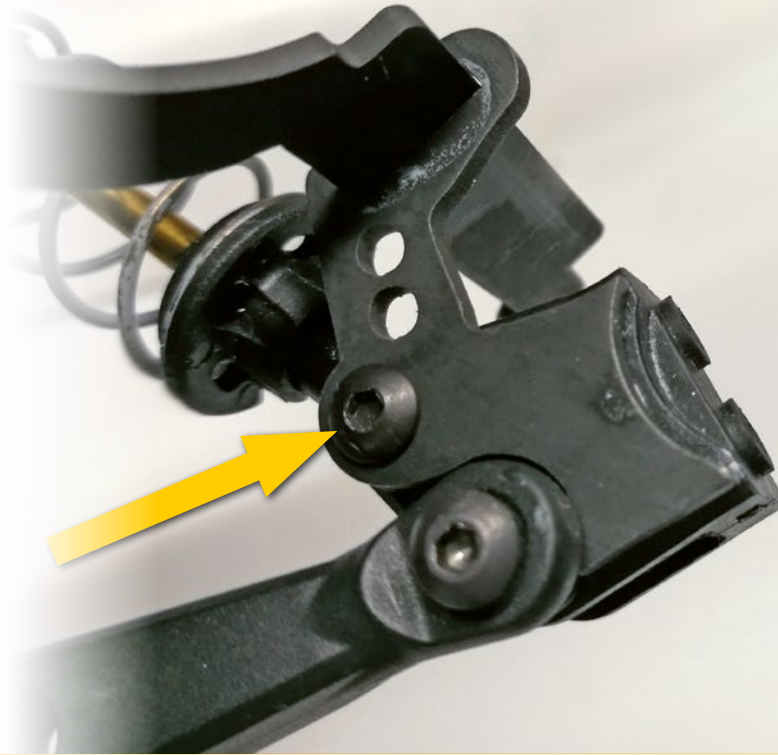
crawlster®4Wd

## Step 6



\*\* incl. Axial RTR/KIT

**Die beiden LenkLager** des zusammengesteckten crawlster®4Wd LenkSystems mit vorhandenen Flachkopfschrauben M3x20\*\* an den Dämpferaufnahmen (AX80070) montieren.....



\*\* incl. Axial RTR/KIT

...und „von innen durch die Stoßdämpfer nach außen“ mit Sicherungsmutter M3\*\* **lose vormontieren**



## Step 8

Achse / Knuckles

- **Kunststoff** C-Hubs  
= **1. Raste** wählen
- **Alu** C-Hubs (s. Abb.)  
= **2. Raste** wählen

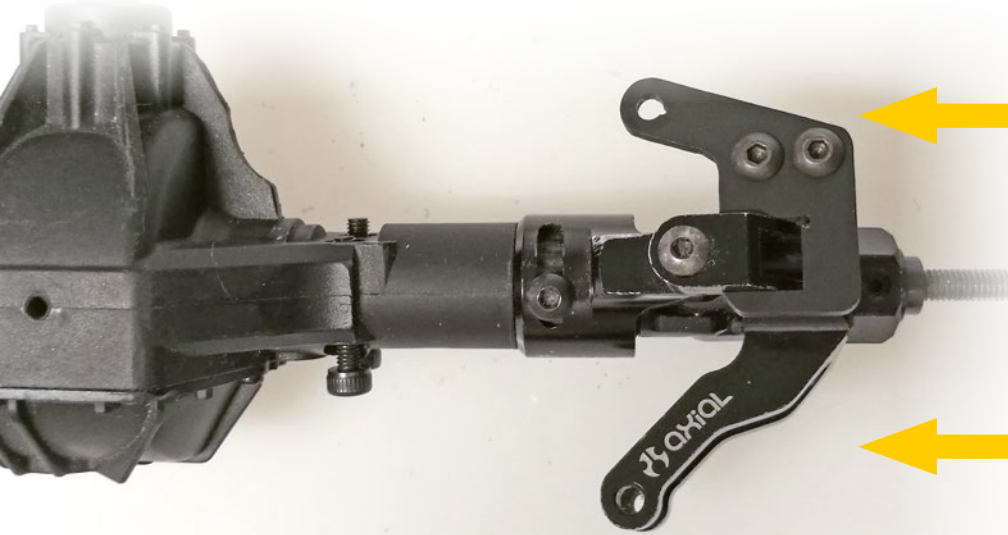


**Positionieren / Fixieren der C-Hubs**



## Step 9

Achse / Knuckles



**crawlster®  
4Wd LenkWinkel  
„nach hinten“**

**AX-KnuckleArme  
„nach vorne“**

**AX-Knuckles** jeweils rechts/links gegeneinander **vertauscht**  
(KnuckleArme nach vorne) an C-Hub-Carrier **montieren**.

# Step 10



\* crawlster®4Wd set



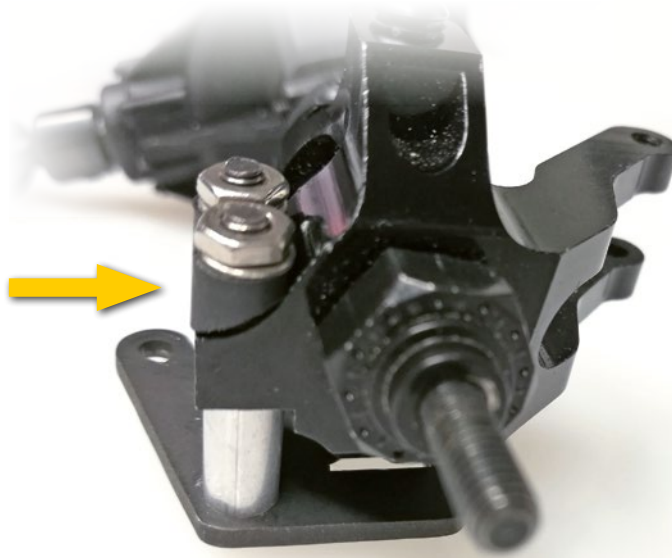
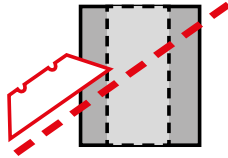
...bei Verwendung anderer-/Bedlock-Räder, Winkel ggf. leicht nacharbeiten.



Achse / Knuckles

**crawlster®4Wd Lenk Winkel** auf je 2 Abstandhülsen 10 mm\* mit Flachkopfschrauben M3x25\* auf Knuckles (AX30760 / AX80061) **festschrauben** ...

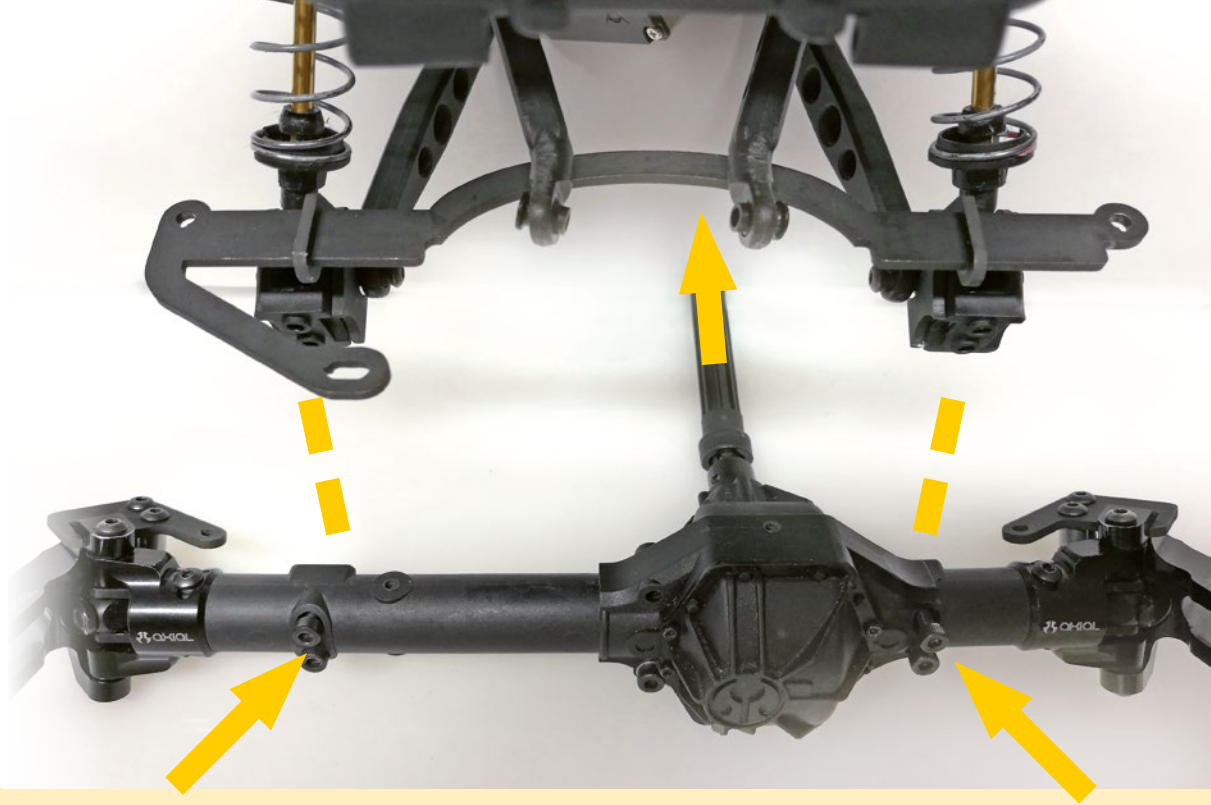
Danke,  
Gery ;-)



- \* crawlster®4Wd Zubehör
- \*\* incl. Axial RTR/KIT

....und rückseitig sichern mit 45° Grad schrägen Spacern.  
Hierzu: 6-7 mm Spacer\*\* aus KIT/RTR diagonal trennen  
und mit U-Scheiben\* + Kontermuttern M3\* festziehen.  
**Schraubensicherungslack !**

## Step 12

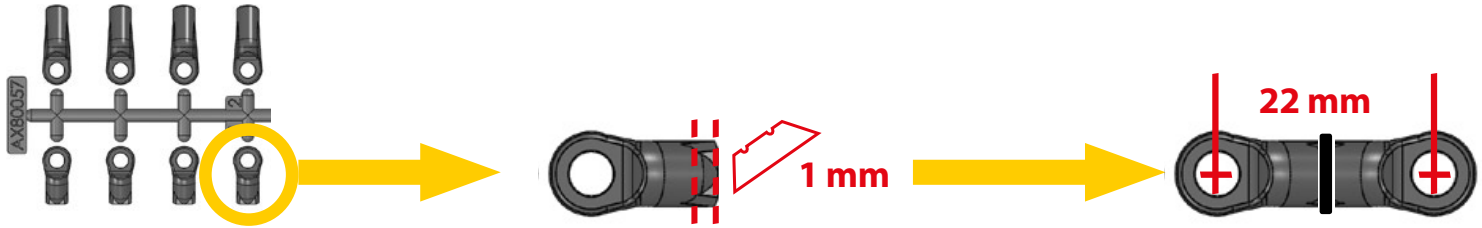


**Achse** mit vertauschten Knuckles und montierten crawlster®4Wd LenkWinkeln an die mit dem LenkSystem vorbereiteten Stoßdämpferaufnahmen **montieren**; *Zusammenstecken der Antriebswelle nicht vergessen !*

# Step 13

## Achse / Knuckles

AX80057\*\*

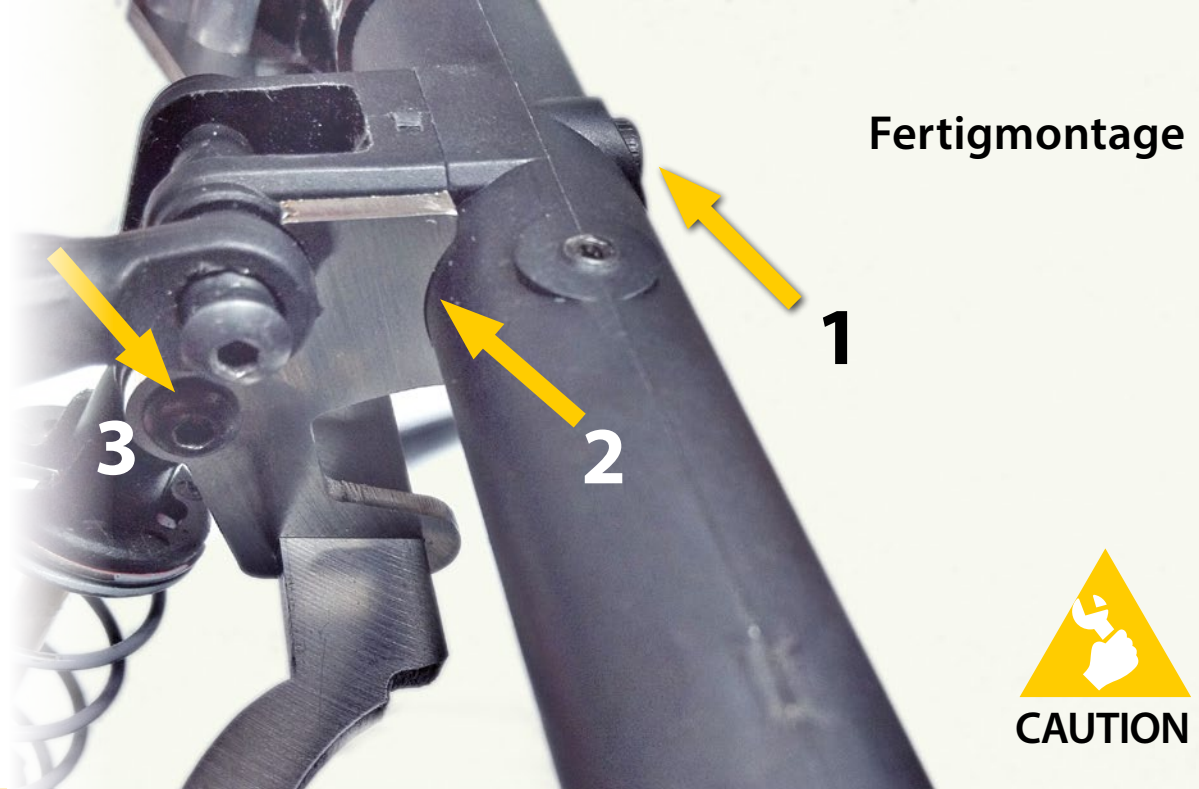


Bei Verwendung von Alu-/Stahl RodEnds  
auf gleiche Dimensionierung / Gesamt-Länge achten

\* crawlster®4Wd set  
\*\* incl. Axial RTR/KIT

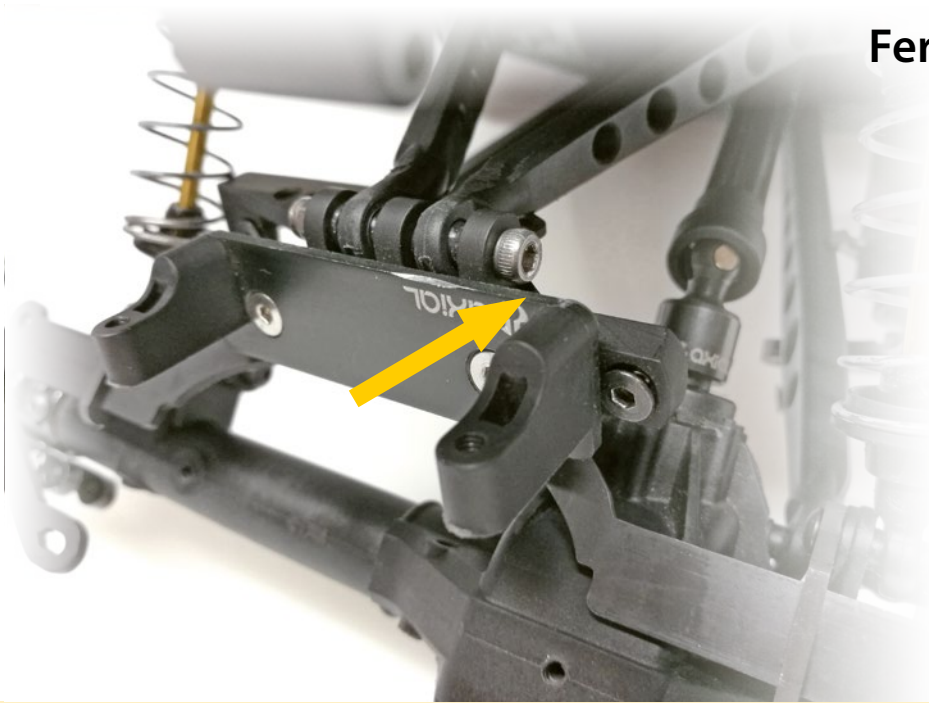
**2 Gelenkarme herstellen** aus jeweils 2 x kurzen RodEnds (von AX80057)\*\*,  
kürzen um je 1 mm, mit Gewindestift 12 mm\* + O-Ring\* verbinden und  
so weit zusammenschrauben, dass sich eine Gesamtlänge (Auge-zu-Auge)  
von exakt **22 mm** ergibt

## Step 14



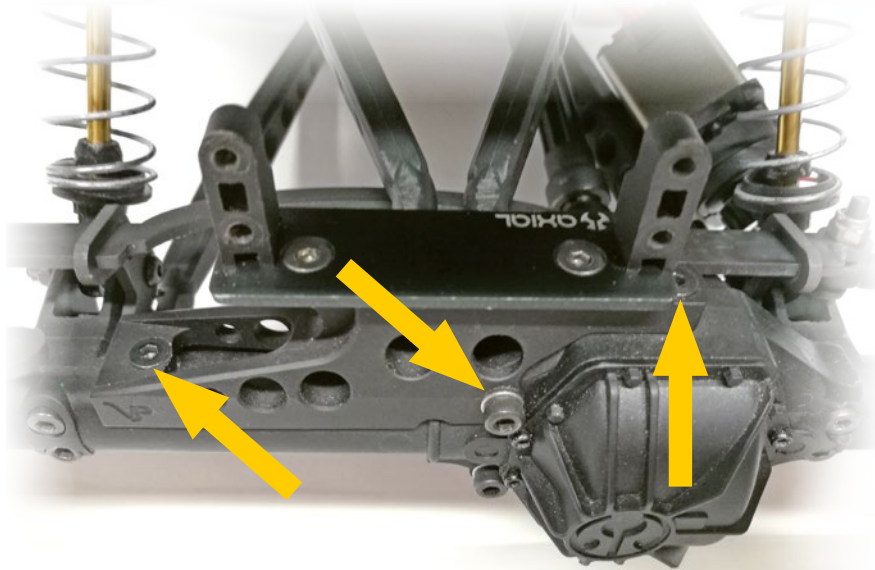
**Darauf achten**, dass sich beim Festziehen der 4 vorderen Schrauben die LenkLager (1) **nahtlos an die Achse anschmiegen** (2) und parallel ausrichten.

**Erst dann** die Schraube (3) **fest anziehen**



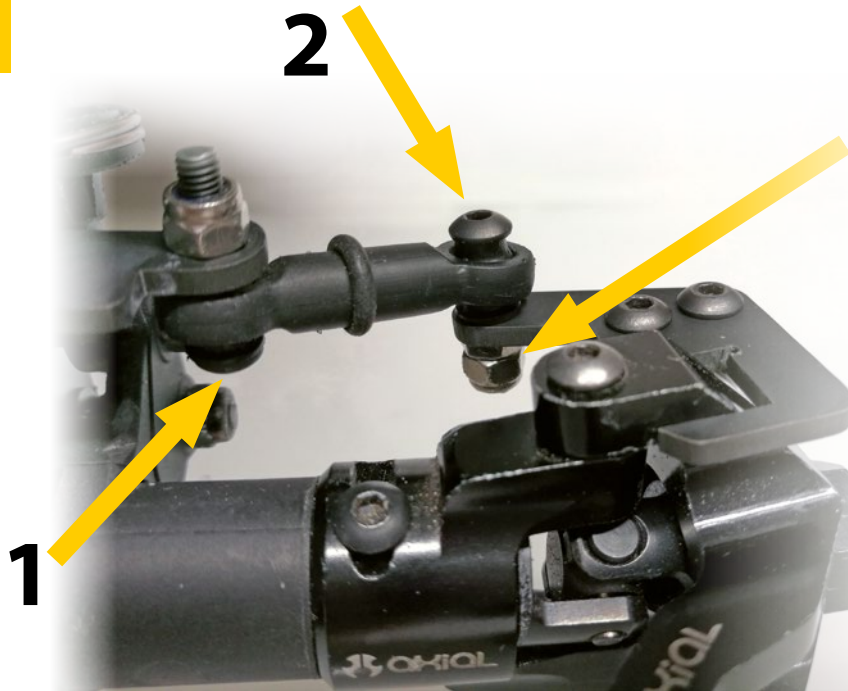
**Vordere obere Links** an Servohalterung befestigen...





**...und Servohalterung** auf die vorbereitete Achse **montieren**

# Step 17



## Fertigmontage

Sicherungsmutter dient als justierbarer Anschlag / Winkelbegrenzer zum Schutz der Gelenkwellen

\* crawlster®  
4Wd set

**Gelenkarme** jeweils mit Flachkopfschraube M3x15\* „von unten“ (1) am LenkBügel mit Sicherungsmutter M3\* festschrauben und am LenkWinkel mit Schraube M3x15\* „von oben“ (2) mit Kontermutter\* plus Sicherungsmutter\* unten festschrauben.

crawlster®4Wd

## Step 18

Fertigmontage



**DRY FLUID**  
EXTREME

**Dryfluid Extreme** empfiehlt sich für alle crawlster®LenkSysteme – der Hochleistungs-Gleitstoff für alle beweglich gelagerten konstruktiven Elemente wie Wellen, Gelenke etc.

# Step 19

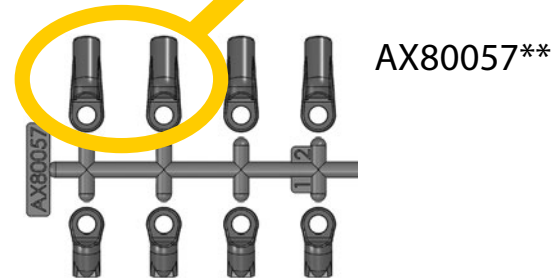


Servo-Anlenkung

## LenkServo

um 180° Grad gedreht montieren –  
Servoachse (von vorne) „links“

**Servohorn 20 mm,**  
bei Aluminium ggf. rückseitig  
planschleifen für ausreichende  
Bewegungsfreiheit



AX80057\*\*

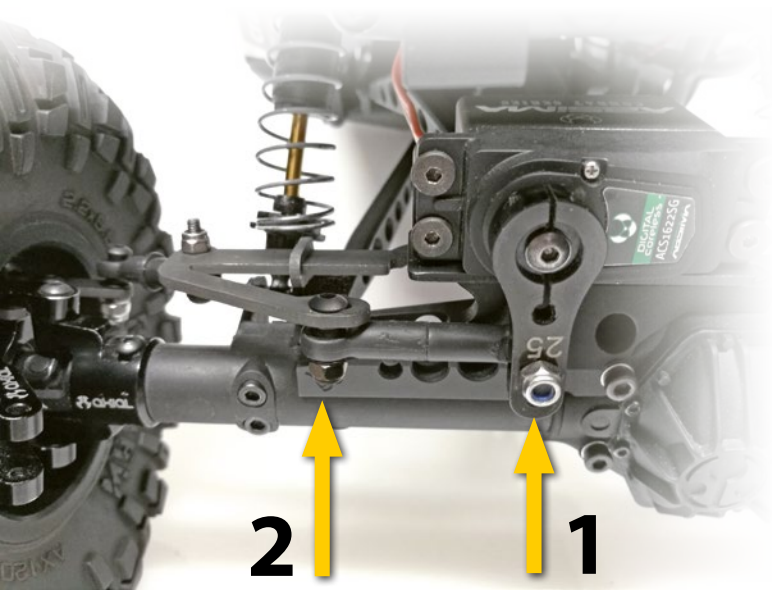
- \* crawlster®4Wd set
- \*\* incl. Axial RTR/KIT

## Servo-Anlenkung herstellen

jeweils mit 2 x langen RodEnds (von AX80057)\*\*

mit Gewindestift 12 mm\* verbinden und kpl. zusammenschrauben

## Step 20



### Servo-Anlenkung

#### Servo-Position

elektrisch (0%)  
+ mechanisch  
auf „neutral“ setzen

#### Servo-Laufrichtung

des LenkServos  
ggf. senderseitig  
„umkehren“

\* crawlster®4Wd set  
\*\* incl. Axial RTR/KIT

**Befestigung der Anlenkung** am Servo „von hinten“ (1)  
bzw. am LenkBügel „von oben“ (2) mit je 1 Flachkopfschraube M3x15\*  
+ Sicherungsmutter M3\*

...fertig !

crawlster® 4Wd

The **WRAITH** dimension steering system.



...die überstehenden, weiterhin nicht mehr benötigten vorderen LenkArme bei Bedarf abtrennen

Bei korrekter Montage werden – bei Vollausschlag rechts/links und senderseitiger Wegeeinstellung 100% – die physischen Wege der Anlenkung kurz vor den gegebenen Begrenzungen enden, d.h. das jeweils kurveninnere Rad wenige mm vor den vorderen/unteren Links, das kurvenäußere Rad am Anschlag der vorderen Lenkarme. Wegeeinstellung ggf. geringfügig anpassen.